



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

## ВОЗИЛА

1.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за која су издате:	
	а) саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница, б) саобраћајна дозвола и регистарске таблице, в) саобраћајна дозвола и потврда о техничкој исправности.	2

2.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата:	
	а) саобраћајна дозвола, б) саобраћајна дозвола, регистарска таблица и регистрациона налепница, в) потврда о техничкој исправности и регистрациони лист.	2

4.	Моторно и прикључно возило након истека рока важења регистрационе налепнице:	
	а) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 15 дана од дана истека важења, б) не сме да учествује у саобраћају на путу, в) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 5 дана од дана истека важења.	2

5.	У саобраћају на путу могу да учествују моторна и прикључна возила која нису регистрована ако: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) су означена као возила од историјског значаја (олдтајмери), б) се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована, в) се крећу ради спровођења прописаног царинског поступка, г) нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају на путу.	2

6.	Таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу издају се са роком важења најдуже:	
	а) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2

7.	Регистрациона налепница се издаје са роком важења од:	
	а) једне године, б) 6 месеци, в) 15 дана.	2

8.	Рок важења регистрационе налепнице је:	
	а) 2 године, б) 3 године, в) 1 година.	2

12.	За време управљања возилом возач код себе:	
	а) не мора имати саобраћајну дозволу, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења, б) мора имати саобраћајну дозволу, в) не мора имати саобраћајну дозволу, ако поседује полису обавезног осигурања од аутоодговорности.	2

13.	Да ли возач, овлашћеном лицу, мора дати на увид саобраћајну дозволу при контроли у саобраћају на путу?	
	а) Не, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења. б) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности. в) Да.	2

14.	Возило које је искључено из саобраћаја:	
	а) сме да учествује у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају, б) не сме да учествује у саобраћају на путу, в) сме да учествује у саобраћају на кратком делу пута.	2

15.	Регистровано возило након истека рока важења регистрационе налепнице, ради одласка на технички преглед, оправку, односно испитивање, у саобраћају на путу:	
A	а) може да учествује ако прибави посебну дозволу надлежног органа,	
C	б) не може да учествује,	
D	в) може да учествује ако је означено таблицама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

16.	За време управљања возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање возач код себе мора имати:	
	а) доказ о власништву возила, б) потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила, в) потврду о техничкој исправности возила.	2

17.	Да ли возач, коме су издате регистарске табlice за привремено означавање мора дати овлашћеном лицу на увид потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила при контроли у саобраћају на путу?	
	а) Да. б) Не, ако је на увид дата потврда о техничкој исправности возила. в) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности.	2

18.	Када управља возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање, возач:	
	а) се може кретати на целој територији Републике Србије у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила, б) је дужан да се креће релацијом и у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила, в) се може кретати само на подручју органа који је издао регистарске табlice за привремено означавање возила.	2

19.	Власник, односно корисник регистрованог возила, који не поднесе захтев за издавање нове регистрационе налепнице, дужан је да врати регистарске табlice органу који је исте издао у року од:	
	а) 7 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, б) 15 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, в) 30 дана од дана истека важења регистрационе налепнице.	2

20.	Власник, односно корисник возила дужан је да одјави возило ако је уништено или отписано у року од:	
	а) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2

21.	Власник, односно корисник возила дужан је да пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу у року од:	
	а) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2

22.	Физичко лице које није власник возила које је предмет финансијског лизинга, односно закупа:	
	а) сме у саобраћају на путу користити возило одмах након закључења финансијског лизинга, односно закупа, б) не сме у саобраћају на путу користити возило пре него што се податак о коришћењу не упише у саобраћајну дозволу.	2

23.	У случају губитка или нестанка регистарске табlice, односно регистрационе налепнице, власник, односно возач је дужан:	
	а) да у року од 7 дана обавести организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, која је издала регистарске табlice, односно регистрациону налепницу, б) да у року од 7 дана обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, в) да одмах о томе обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова.	2

24.	Редовни технички прегледи могу бити:	
	а) тромесечни и шестомесечни, б) годишњи и петогодишњи, в) годишњи и шестомесечни.	2

25.	На контролни технички преглед се може упутити возило:	
	а) које је у возном стању, б) које није у возном стању, в) којем су у саобраћајној незгоди оштећени уређаји и склопови битни за безбедно учествовање у саобраћају.	2

26.	Возило мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно:	
	а) када учествује у саобраћају на путу, б) само када учествује у саобраћају на јавном путу, в) само када учествује у саобраћају на путу са савременим коловозним застором.	2

27.	Возило је технички исправно ако: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) задовољава све техничке нормативе за возило, б) ако је у прописаном року подвргнуто редовном техничком прегледу, в) има исправне све прописане уређаје и опрему, г) ако је у возном стању и на њему нема видљивих оштећења уређаја и опреме.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

28.	Возило које је преправљено може учествовати у саобраћају:	
	а) одмах након извршене преправке, б) након што се испита и утврди да испуњава прописане услове, в) након што се на техничком прегледу утврди да је технички исправно.	2

29.	Технички преглед моторног, односно прикључног возила се врши ради утврђивања да ли: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) испуњава техничке прописе и услове за учешће у саобраћају, б) је преправљено у складу са смерницама које одређује произвођач возила, в) је усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији, г) је возило технички исправно.	2

30.	Свако поједино возило једнозначно је одређено:	
	а) идентификационом ознаком возила, коју одређује произвођач возила, б) идентификационом ознаком возила и бројем мотора, в) регистрационом налепницом.	2

31.	Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава:	
	а) сваке две године, б) пре издавања саобраћајне дозволе, односно пре издавања регистрационе налепнице, в) најкасније једну годину након претходног редовног годишњег техничког прегледа возила.	2

32.	Редовни годишњи технички преглед возила се може извршити најраније 30 дана пре:	
	а) подношења захтева за регистрацију, б) истека важења регистрационе налепнице, в) истека важења саобраћајне дозволе.	2

40.	Ванредни технички преглед возила обавља се: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, б) пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћаној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању, в) ради контроле техничке исправности возила од стране овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, односно инспектора за друмски саобраћај, г) пре пуштања у саобраћај возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу.	2

33.	Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити:	
	а) пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила, б) најкасније 15 дана после истека важења регистрационе налепнице, в) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице.	2

34.	Редовни шестомесечни технички преглед може се обавити најраније:	
	а) 30 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, б) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, в) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила.	2

35.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати сва моторна и прикључна возила:	
	а) која су власништво правних лица и предузетника, б) намењена за превоз терета, в) којима се обавља јавни превоз.	2

37.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна и прикључна возила за превоз:	
	а) лако кварљиве робе, б) опасних материја, в) живих животиња.	2

39.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна возила старости преко:	
	а) 10 година, б) 15 година, в) 20 година.	2

41.	Контролни технички преглед врши се: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) по захтеву власника, односно корисника возила, б) по налогу овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, в) по налогу инспектора за друмски саобраћај, г) по захтеву возача.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

